

全新明锐

电路图

编号 10 / 1

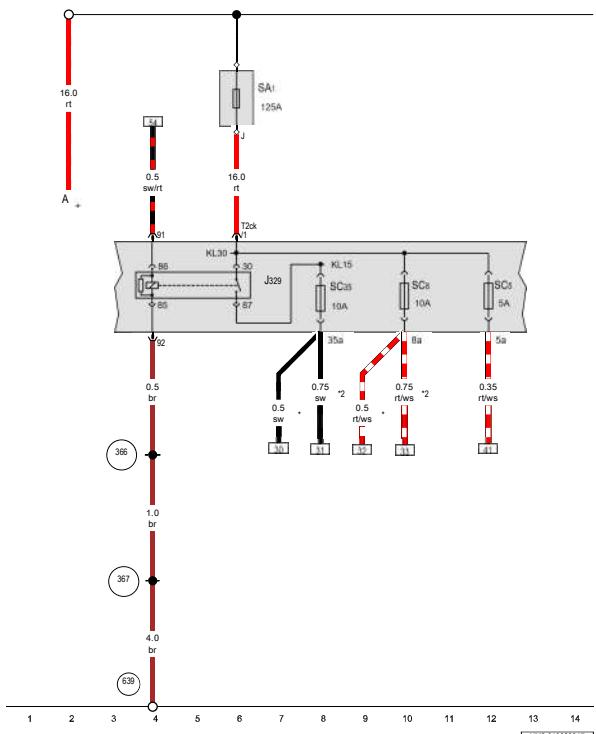
06.2017

数据总线联网
自 2014 年 1 月起

全新明锐

电路图

编号 10 / 2



接线端 15 供电继电器

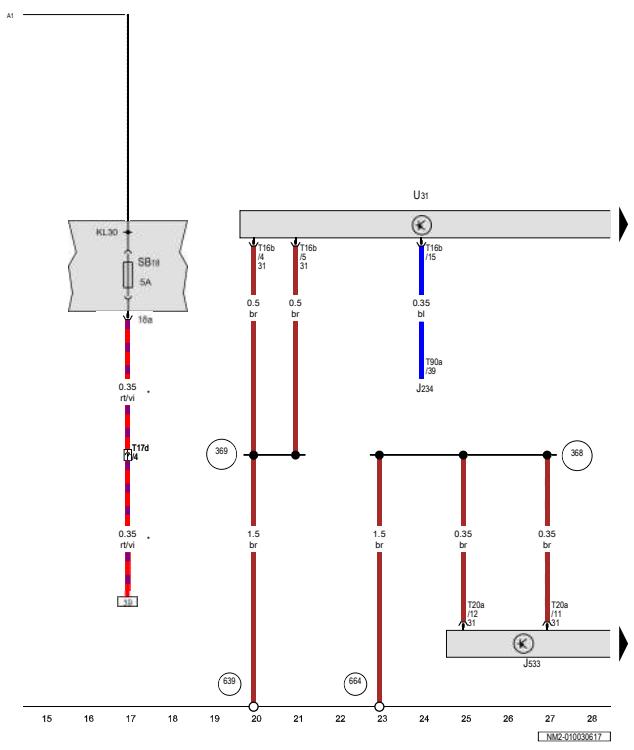
- A - 蓄电池
- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T2ck - 2 芯插头连接, 黑色
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 自 2017 年 6 月起
- *2 - 截至 2017 年 6 月

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 3



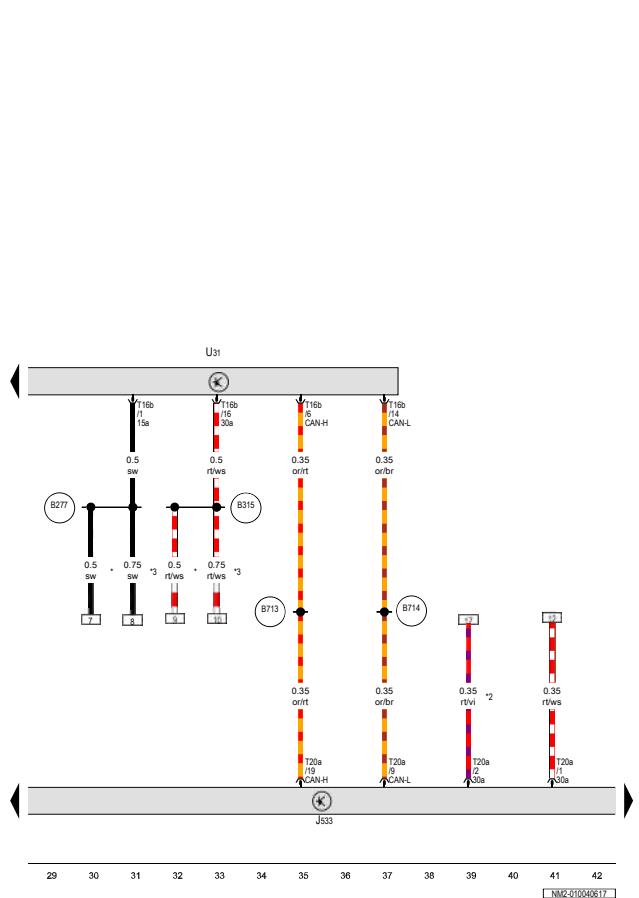
- | 数据总线诊断接口, 诊断接口 | |
|----------------|--|
| J234 | - 安全气囊控制单元  |
| J533 | - 数据总线诊断接口  |
| SB18 | - 保险丝架 B 上的保险丝 18  |
| T16b | - 16 芯插头连接, 黑色 |
| T17d | - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 蓝色  |
| T20a | - 20 芯插头连接, 红色  |
| T90a | - 90 芯插头连接, 黄色  |
| U31 | - 诊断接口  |
| 368 | - 接地连接 3, 在主导线束中 |
| 369 | - 接地连接 4, 在主导线束中 |
| 639 | - 左 A 柱上的接地点  |
| 664 | - 左侧仪表板后面的接地点  |
| * | - 用于不带发动机自动启停系统的汽车 |

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 4



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- 数据总线诊断接口, 诊断接口

J533 - 数据总线诊断接口 

T16b - 16 芯插头连接, 黑色

T20a - 20 芯插头连接, 红色 

U31 - 诊断接口 

B277 - 正极连接 1 (15a), 在主导线束中

B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中

B713 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, High), 在主导线束中

B714 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 自 2017 年 6 月起

*2 - 用于不带发动机自动启停系统的汽车

*3 - 截至 2017 年 6 月

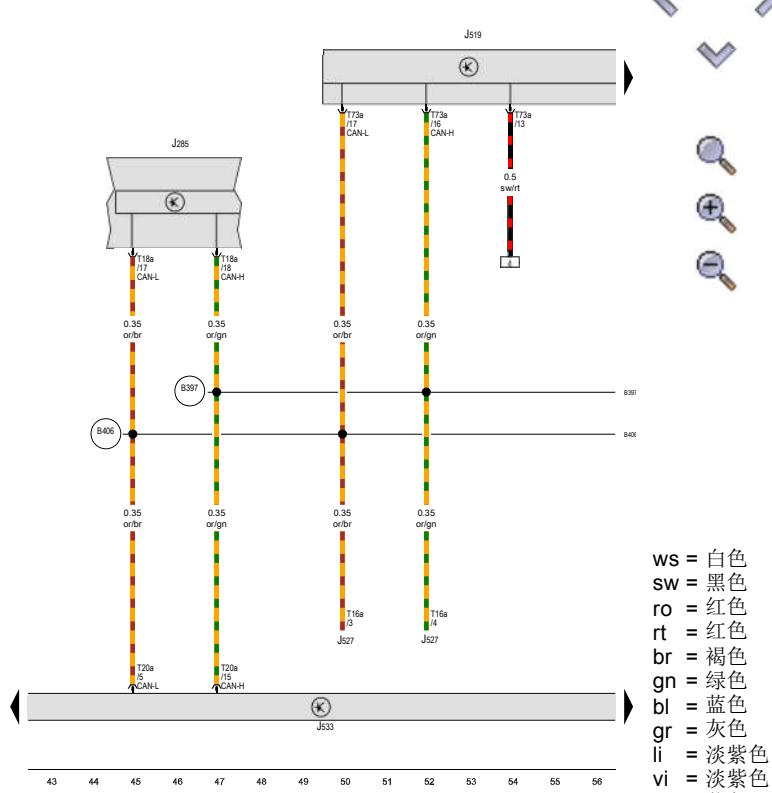
全新明锐

电路图

编号 10 / 5

组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

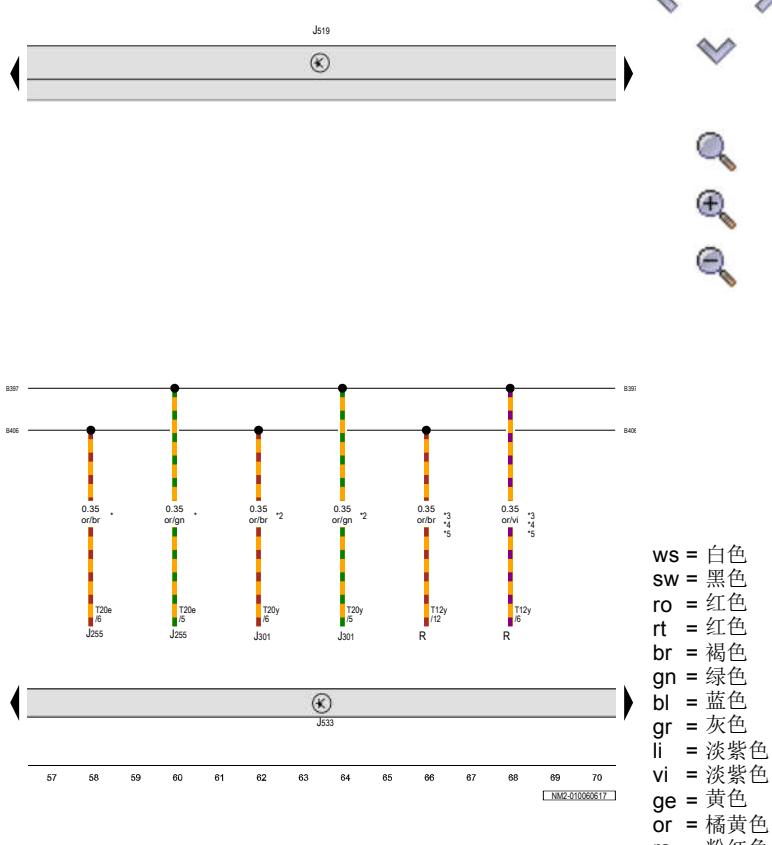
- J285 - 组合仪表中的控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- J527 - 转向柱电子装置控制单元 
- J533 - 数据总线诊断接口 
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色 
- T18a - 18 芯插头连接, 黑色 
- T20a - 20 芯插头连接, 红色 
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色 
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中



全新明锐

电路图

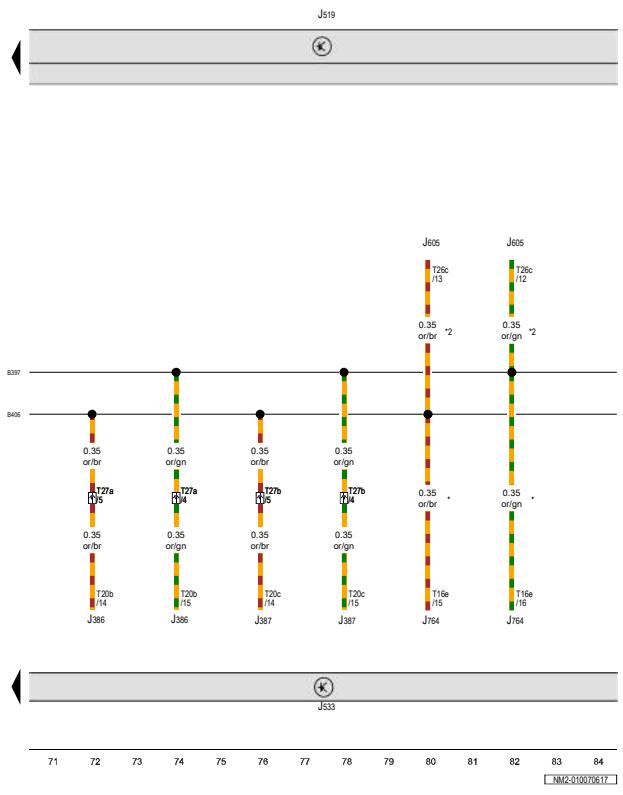
编号 10 / 6



全新明锐

电路图

编号 10 / 7



车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

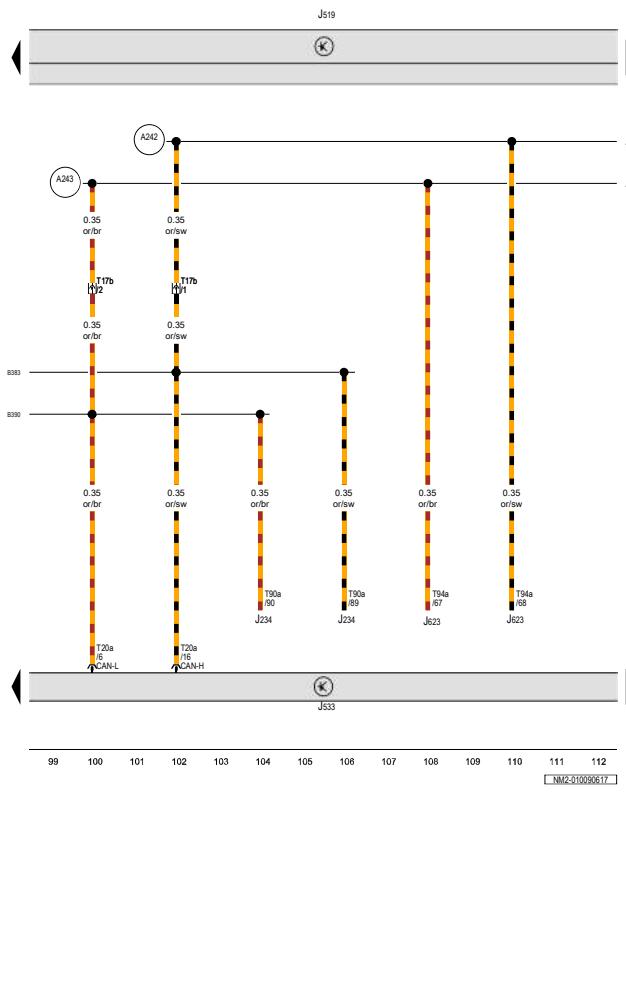
- J386 - 侧车 控制单元
- J387 - 侧车 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J605 - 控制单元
- J764 - 电子转向柱 装置控制单元
- T16e - 16 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T26c - 26 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 侧 A 柱上, 黑色
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 用于带 起动 的汽车
- *2 - 用于带 的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 9



车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

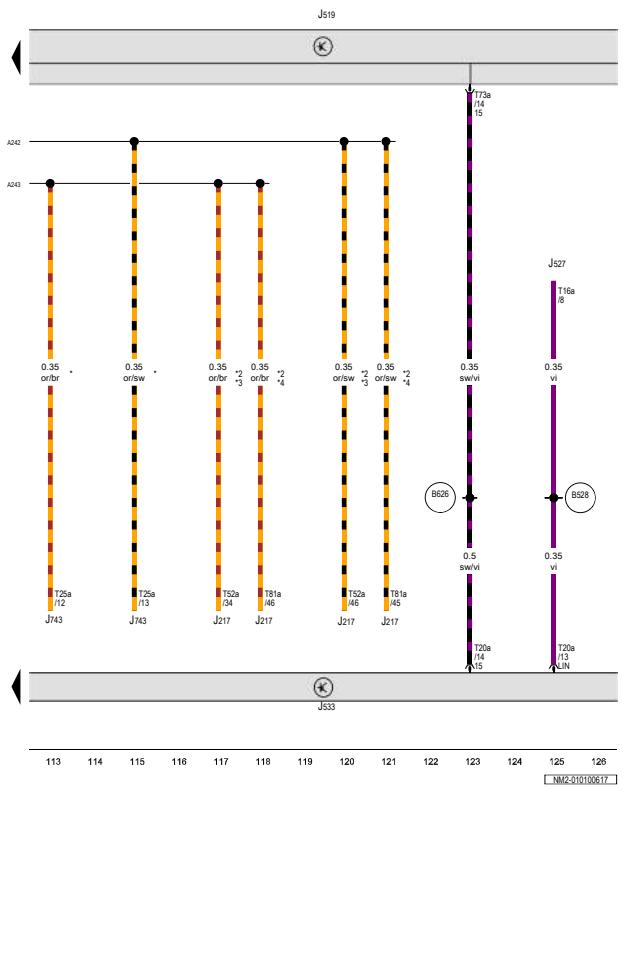
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T17b - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 色
- T20a - 20 芯插头连接, 红色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- A242 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在发动机 导线束中
- A243 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在发动机 导线束中
- B383 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 10



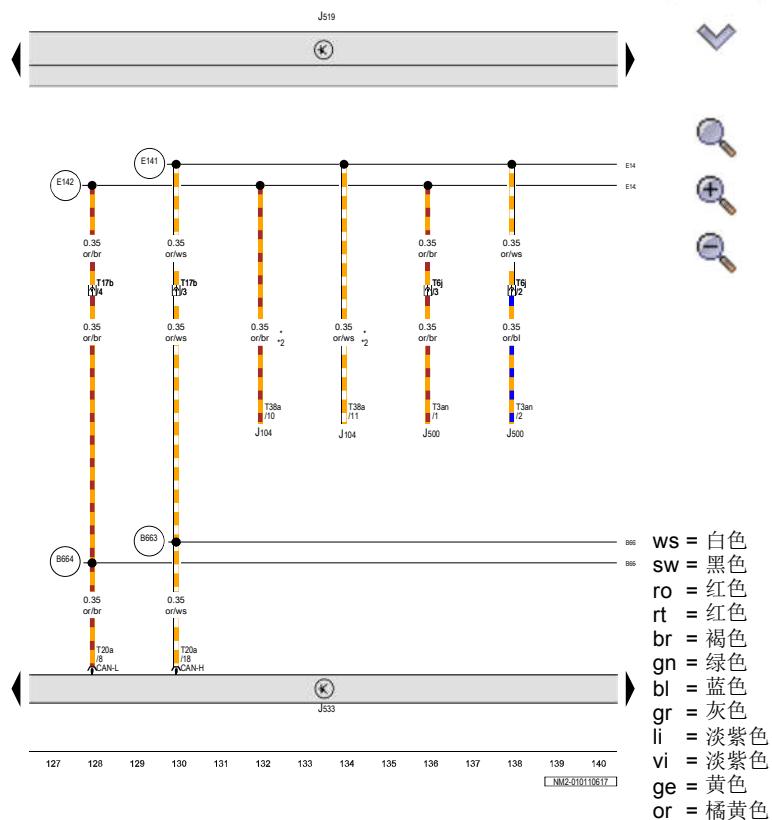
车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- J217 - 自动 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 合器 机电装置
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 红色
- T25a - 25 芯插头连接, 黑色
- T52a - 52 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T81a - 81 芯插头连接, 黑色
- A242 - 连接 1 (动 CAN 总线, High), 在发动机 导线束中
- A243 - 连接 1 (动 CAN 总线, Low), 在发动机 导线束中
- B528 - 连接 1 (LIN 总线), 在主导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中
- * - 用于带 合器 的汽车
- *2 - 用于带自动 的汽车
- *3 - 截至 2017 年 6 月
- *4 - 自 2017 年 6 月起

全新明锐

电路图

编号 10 / 11



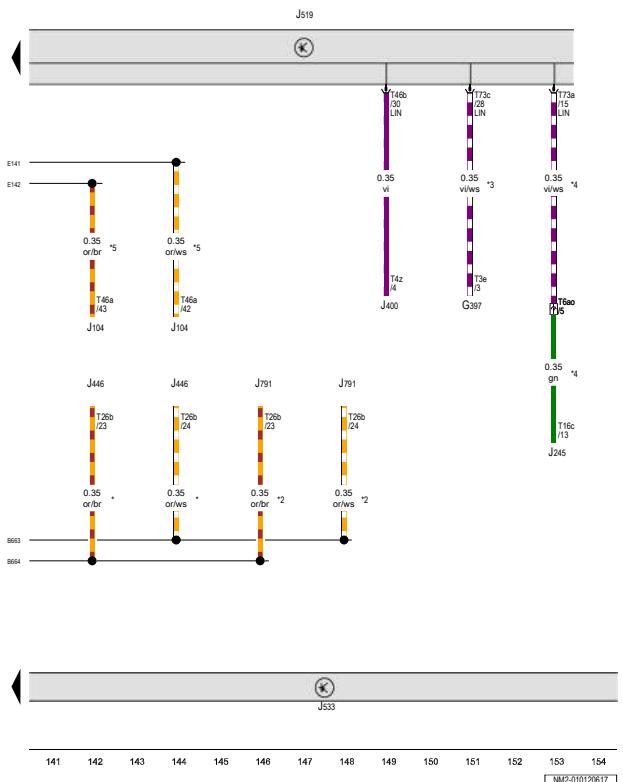
车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- | | | |
|------|------------------------------------|---|
| J104 | - ABS 控制单元 |  |
| J500 | - 转向控制单元 |  |
| J519 | - 车载电网控制单元 |  |
| J533 | - 数据总线诊断接口 |  |
| T3an | - 3 芯插头连接, 黑色 |  |
| T6j | - 6 芯插头连接, 发动机 左后部, 黑色 |  |
| T17b | - 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 色 |  |
| T20a | - 20 芯插头连接, 红色 |  |
| T38a | - 38 芯插头连接, 色, 黑色 |  |
| B663 | - 连接 (器 CAN 总线, High), 在主导线束中 | |
| B664 | - 连接 (器 CAN 总线, Low), 在主导线束中 | |
| E141 | - 连接 (器 CAN 总线, High), 在发动机 导线束中 | |
| E142 | - 连接 (器 CAN 总线 Low), 在发动机 导线束中 | |
| * | - 用于带制动 系统 (ABS) 电子 (ESP) 的汽车 | |
| *2 | - 用于带 ABS 的汽车 | |

全新明锐

电路图

编号 10 / 12



车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

G397 - 线 器

J104 - ABS 控制单元

J245 - 动 控制单元

J400 - 器电机控制单元

J446 - 车 系统控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J791 - 车转向 系统控制单元

T3e - 3 芯插头连接, 黑色

T4z - 4 芯插头连接, 黑色

T6ao - 6 芯插头连接, 部车

, 黑色

T16c - 16 芯插头连接, 黑色

T26b - 26 芯插头连接, 黑色

T46a - 46 芯插头连接, 黑色

T46b - 46 芯插头连接, 黑色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

T73c - 73 芯插头连接, 黑色

B663 - 连接 (器 CAN 总线, High), 在主导线束中

B664 - 连接 (器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

E141 - 连接 (器 CAN 总线, High), 在发动机 导线 束中

E142 - 连接 (器 CAN 总线 Low), 在发动机 导线 束中

* - 汽车装

*2 - 用于 车转向 系统的 汽车

*3 - 用于带自动 车 后 的 汽车

*4 - 用于带 动/ 的汽车

*5 - 用于带制动 系统 (ABS) 电子 (ESP) 的汽车

ws = 白色

sw = 黑色

ro = 红色

rt = 红色

br = 褐色

gn = 绿色

bl = 蓝色

gr = 灰色

li = 淡紫色

vi = 淡紫色

ge = 黄色

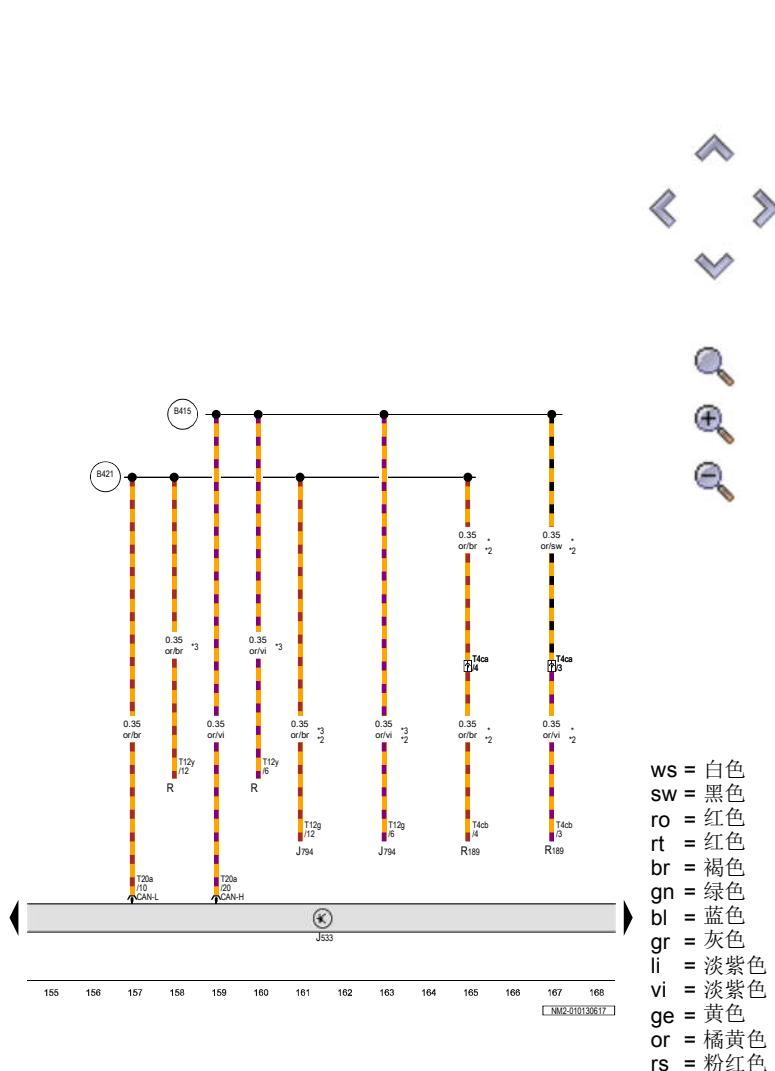
or = 橘黄色

rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 13



数据总线诊断接口

J533	- 数据总线诊断接口	
J794	- 电子	1 控制单元
		
R	- 机	
R189	- 车头	
T4ca	- 4 芯插头连接, 侧 C 柱	
		
	黑色	
T4cb	- 4 芯插头连接, 黑色	
T12g	- 12 芯插头连接, 灰色	
T12y	- 12 芯插头连接, 灰色	
T20a	- 20 芯插头连接, 红色	
B415	- 连接 1 (CAN 总线, High), 在主导线束中	
B421	- 连接 1 (CAN 总线, Low), 在主导线束中	
*	- 用于带 车 系统的汽车	
*2	- 截至 2017 年 6 月	
*3	- 汽车装	

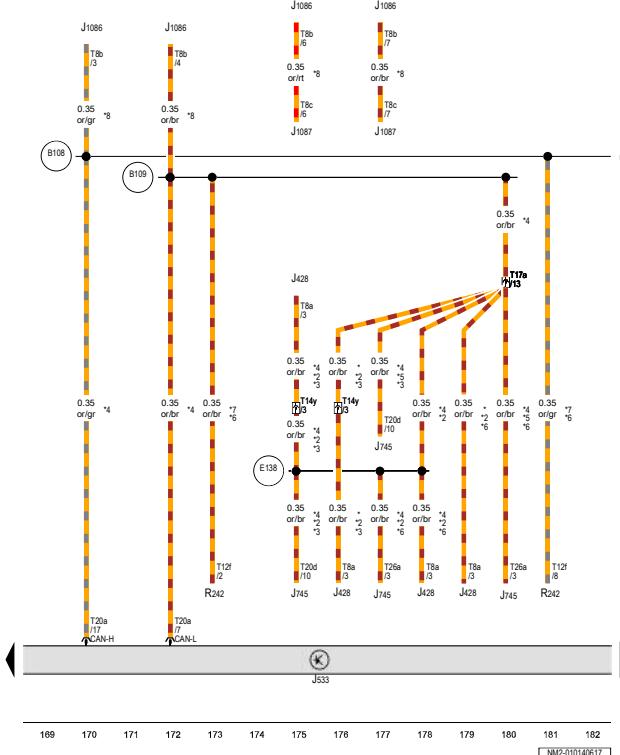
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 14

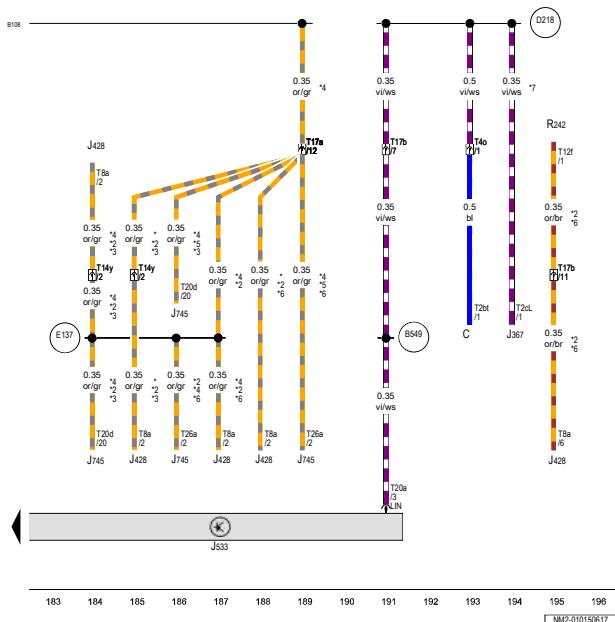
数据总线诊断接口



全新明锐

电路图

编号 10 / 15



数据总线诊断接口

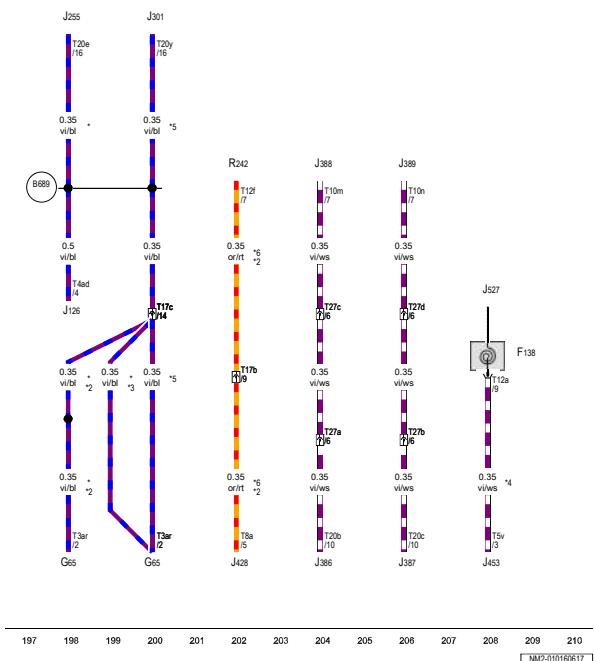
- C - 发电机
- J367 - 蓄电池 控制单元
- J428 - 车 控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - - 控制单元
- R242 - 系统的 部头
- T2bt - 2芯插头连接, 黑色
- T2cl - 2芯插头连接, 黑色
- T4o - 4芯插头连接, 左上, 黑色
- T8a - 8芯插头连接, 黑色
- T12f - 12芯插头连接, 黑色
- T14y - 14芯插头连接, 左保险, 黑色
- T17a - 17芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 黑色
- T17b - 17芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 色
- T20a - 20芯插头连接, 红色
- T20d - 20芯插头连接, 色
- T26a - 26芯插头连接, 白色
- B108 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在主导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- D218 - 连接 1 (LIN 总线), 在发动机导线束中
- E137 - 连接 2 (CAN 总线, High), 在发动机导线束中
- * - 用于不带自动的汽车
- *2 - 用于带自动车 控制 (ADR) 的汽车
- *3 - 自 2017 年 6 月起
- *4 - 用于带自动的汽车
- *5 - 用于不带自动车 控制 (ADR) 的汽车
- *6 - 截至 2017 年 6 月
- *7 - 用于带发动机自动启停系统的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

全新明锐

电路图

编号 10 / 16



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

安全气囊卷簧和带滑环的复位环	
F138	- 安全气囊 带 的
G65	- 器
J126	- 气 机控制单元 
J255	- 全自动 控制单元 
J301	- 器控制单元 
J386	- 侧车 控制单元 
J387	- 侧车 控制单元 
J388	- 左后车 控制单元 
J389	- 后车 控制单元 
J428	- 车 控制单元 
J453	- 向 控制单元 
J527	- 转向柱电子装置控制单元 
R242	- 系统的 部 头
T3ar	- 3 芯插头连接, 黑色 
T4ad	- 4 芯插头连接, 黑色 
T5v	- 5 芯插头连接, 黑色 
T8a	- 8 芯插头连接, 黑色 
T10m	- 10 芯插头连接, 黑色 
T10n	- 10 芯插头连接, 黑色 
T12a	- 12 芯插头连接, 黄色 
T12f	- 12 芯插头连接, 黑色 
T17b	- 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下 部, 色 
T17c	- 17 芯插头连接, 左侧 A 柱下 部, 黑色 
T20b	- 20 芯插头连接, 黑色 
T20c	- 20 芯插头连接, 黑色 
T20e	- 20 芯插头连接, 黑色 
T20y	- 20 芯插头连接, 黑色 
T27a	- 27 芯插头连接, 左侧 A 柱上, 黑色 
T27b	- 27 芯插头连接, 侧 A 柱上, 黑色 
T27c	- 27 芯插头连接, 左侧 B 柱上, 黑色 
T27d	- 27 芯插头连接, 侧 B 柱上, 黑色 

正极连接 29 (30a) , 在主导
线束中

* - 用于带全自动 的汽车

*2 - 截至 2017 年 6 月

*3 - 自 2017 年 6 月起

*4 - 用于带 向 的汽车

*5 - 用于带 动 的汽车

*6 - 用于带自动车 控制 (ADR)
的汽车